

Fail : LPKtn/427-OK/395/18 Jld 2 (10)
File :

Tarikh : 25 September 2008
Date :

Kepada : Semua Pengguna Pelabuhan
To : All Port Users

PEKELILING PELABUHAN NO. 1/2008
PORT CIRCULAR NO. 1/2008

PENGENDALIAN KARGO "KONTENA BELUM BERSIH"
HANDLING OF "EMPTY UNCLEANED CONTAINER/ISOTANK"

Pihak-pihak berkepentingan terhadap kargo bahaya adalah dimaklumkan mengenai pengendalian kontena kosong kargo bahaya belum bersih.

All cargo interest are be informed that the handling of empty unclean dangerous goods container/isotank should be treat as it is laden with the former cargo loaded.

i) Pihak-pihak pengguna yang menjadi wakil atau membawa masuk kontena atau isotank untuk Syarikat Dovechem Chemical Sdn.Bhd. atau syarikat-syarikat lain dalam kawasan Pelabuhan Kuantan adalah diminta untuk membuat permohonan pengisytiharan kargo bahaya sebagaimana yang dimaklumkan dalam Port Circular No.4/2000.

i) Port user acting as the agent or user who bring in empty unclean DG container to cleaned at Dovechem Chemical Sdn.Bhd. or any other company in Kuantan Port area must do the Dangerous Goods Declaration as mentioned in Port Circular No.4/2000.

ii) Kaedah pengisytiharan adalah sama sebagaimana kargo bahaya lainnya iaitu melalui sistem *DG Online*: <http://dgweb.lpktn.gov.my> atau melalui kaedah manual dengan menggunakan borang : LPKtn/DG 01.

ii) The declaration is as usual through system DG Online: <http://dgweb.lpktn.gov.my> or manually by using form : LPKtn/DG 01.

iii) Peraturan ini adalah dikuatkuasakan bermula 1 November 2008.

iv) Kegagalan adalah satu pelanggaran pada Undang-undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kuantan 1998 mengikut seksyen 127 dan boleh dikenakan tindakan kompaun.

Terima kasih/*Thank you.*

"TERATUR•BERKESAN•SAKSAMA"
"ORGANISE•EFFECTIVE•JUST"



(KAPT MUHAMAD B. A RAHMAN)
b.p : Pengurus Besar / *for : General Manager*
Lembaga Pelabuhan Kuantan / *Kuantan Port Authority*

iii) *This regulation will come into force starting 1st November 2008.*

iv) *Failing with, will be an offence under section 127 of Kuantan Port By Law 1998 and liable to be compounded.*